

Gestärkt aus der Krise herauskommen

Trompetter Guss Chemnitz gewinnt Neuaufträge und verwirklicht 25-Millionen-Euro-Investitionsprojekt

Einen Spagat zwischen krisenbedingt wegbrechenden Aufträgen und erfolgreichen Neuaquisitionen hat die Trompetter Guss Chemnitz GmbH im Jahr 2009 gemeistert. Das Unternehmen fertigt hochwertige Erzeugnisse aus Grau- und Sphäroguss sowie Sonderwerkstoffen. Die Produkte finden ihre Kunden hauptsächlich in der Pkw- und Nutzfahrzeugindustrie, im Maschinenbau und in der Armaturenherstellung.

Vor allem im Lkw-Bereich brachen ab Oktober 2008 nahezu über Nacht Aufträge in Größenordnungen weg, erinnert sich der Kaufmännische Leiter Bernd Schober. Trompetter produziert hier hauptsächlich Brems- und Abgaskomponenten für namhafte Nutzfahrzeughersteller. Die Stammbesellschaft von rund 210 Mitarbeitern und 22 Auszubildenden halten, die 2008 begonnene Großinvestition fortsetzen und vor allem Neuaufträge gewinnen, prägen die Arbeit im Krisenjahr 2009. „Wir konnten seit dem zweiten Quartal erfolgreich neue Projekte akquirieren, die ab Frühjahr 2010 in Serie gehen. Wir haben sowohl neue Kunden gewonnen als auch bei bestehenden das Teilespektrum

erweitert. Es zahlt sich für uns aus, dass wir komplizierte Gussgeometrien mit hoher Qualität anbieten und als stabiler Lieferant am Markt wahrgenommen werden. Wir werden gestärkter aus der Krise herauskommen, als wir hineingegangen sind“, sagt Bernd Schober. Zu den komplexen Bauteilen, die Trompetter liefert, gehören solch anspruchsvolle Komponenten wie Turbolader-Lagergehäuse, Abgaskrümmen, Ausgleichswellengehäuse und Bremsättel.

Um den Marktanforderungen zu entsprechen, hat das Unternehmen 2008 eine 25 Millionen Euro umfassende Erweiterung gestartet. Herzstück der Investition ist eine neue Formanlage, die das Gießen von Stückgewichten bis 200 Kilogramm und in größeren Abmaßen ermöglicht. Die jetzige Anlage ist auf den Bereich bis 60 Kilogramm ausgelegt.

Bestandteil des Projektes sind auch vor- und nachgelagerte Bereiche wie der Neubau der Sandaufbereitungsanlage, ein neuer Elektroofen-Schmelzbetrieb mit automatischer Gattierungsanlage sowie die Gussnachbehandlung. Die Anlagen werden größtenteils in der neuen Produktionshalle mit einer Fläche von ca. 4.500 Quadratmetern integriert.

Ein wesentlicher Betrag ist in dem Emissionsschutz geflossen. Neue Absaug- und Filtertechnik sowie Geräuschdämmung wurden installiert. Über eine 50 Meter hohe Kaminanlage wird zukünftig zentral die Abluft geleitet. Um die Stromversorgung für dieses Vorhaben zu sichern, hat Trompetter außerdem in ein eigenes Umspannwerk unmittelbar neben dem Betriebsgrundstück investiert.

In Betrieb gehen soll diese zweite Gießerei im ersten Quartal 2010. Sättel für Lkw-Bremsen werden dann die ersten Produkte sein, so Bernd Schober, denn für solche Teile ist die neue Technik ausgelegt. Trompetter kann mit dieser Investition seine Kapazität von 20.000 auf 50.000 Tonnen pro Jahr erhöhen.

Das Chemnitzer Unternehmen steht in der Tradition der 1852 gegründeten



Trompetter engagiert sich seit 2000 in Chemnitz.

Trompetter has been in business since 2000 in Chemnitz.

Fotos/Photos: Trompetter

Sächsischen Webstuhlfabrik mit eigener Gießerei, die bis zum Ausbruch des 2. Weltkrieges zu den führenden europäischen Textilmaschinenherstellern gehörte. Nach Zugehörigkeit zum DDR-Textima-Kombinat und schwierigen Jahren nach der Wende erwarb 2000 die Trompetter Verwaltungs GmbH aus Bayreuth das Unternehmen. Bis 2007 wurden bereits 20 Millionen Euro in die Modernisierung des Technikparks investiert. Die Zahl der Mitarbeiter wuchs von damals 65 auf heute 210, der Umsatz von vier Millionen Euro auf 37 Millionen im Jahr 2008.

www.tg-chemnitz.com



Automatisierung in der Fertigung.
Automated production.



Trompetter beschäftigt rund 210 Mitarbeiter.
Trompetter employs around 210 people.



Das Unternehmen fertigt hochwertige Gusskomponenten u. a. für die Fahrzeugindustrie.

The company makes high-grade cast components for the vehicle sector, among others.

In 2009, Trompetter Guss Chemnitz GmbH mastered a balancing act between a crisis-induced drop in orders and successful new acquisitions. The company makes high-grade products in gray iron and spherulitic graphite iron as well as other special-purpose materials. The products feature mainly in passenger cars and utility vehicles, in the mechanical engineering sector and in the making of valves and accessories.

Bernd Schober, head of the commercial department remembers that, from 2008, orders of magnitude ceased coming in more or less overnight; especially in the truck sector where Trompetter produces mainly brake and exhaust components for the top makers of utility vehicles. The focus of activities in the year of crisis 2009 was on keeping the regular number of almost 210 employees and 22 trainees, continuing major investments begun in 2008 and particularly on acquiring new orders. „Since the second quarter, we have succeeded in winning new projects which will go into series production from spring 2010. We have not only won over new customers but have also expanded the range of products for our existing customers. For us it pays to offer complicated cast geometries in a very high quality and to be seen on the market as sound and reliable suppliers“, said Bernd Schober. Among the complex assemblies

Emerging from the crisis with increased strengths

Trompetter Guss Chemnitz wins new orders and implements investments of Euros 25 million for project

supplied by Trompetter are sophisticated components such as bearing housing assemblies for turbochargers, exhaust manifolds, balancer shaft cages and brake calipers.

In order to meet the requirements of the market, Trompetter started making extensive expansions to the tune of Euros 25 million in 2008. The core of the investment is a new forming unit which allows the casting of unit weights of up to 200 kilos and in larger dimensions – the current unit is designed to cope with just 60 kilos. The project also comprises upstream and downstream areas such as the new building of a sand treatment unit, a new electro-oven for the melting process featuring an automatic charging plant and a subsequent treatment procedure. Most of the units are accommodated in the new production hall in an area of approximately 4,500 square meters.

A large sum of money has gone into emission protection with the installation of new suction and filter systems and noise absorption measures. In future, waste air will be led centrally to a 50 meter high stack. In order to ensure the power supply for this project, Trompetter has made

further investments in its own transformer station next to the company premises. The second foundry is planned to go on stream in the first quarter of 2010. According to Bernd Schober, the first products to be manufactured will be brake calipers for trucks as the new system has been designed for this purpose; an investment which will allow Trompetter to increase its capacity from 20,000 to 50,000 tons per year.

The company from Chemnitz is continued in the tradition of the Sächsische Webstuhlfabrik which was founded in 1852 and had its own foundry. It was among the leading European makers of textiles machinery until the outbreak of World War II. After the war, it belonged to the GDR Textima – a state-held company – and following difficult years after the re-unification of the two Germanys, it was acquired by the Trompetter Verwaltungs GmbH from Bayreuth. Up to 2007, Euros 20 million were invested in modernizing the technology park. The number of employees grew from the then 65 to today's 210 and turnover from Euros 4 million to 37 million in 2008.

www.tg-chemnitz.com



Blick in die neue Produktionshalle.

A look into the new production hall.